

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Приближается самый волшебный, самый сказочный праздник: Новый год.

Именно в новогоднюю ночь под бой курантов мы загадаем свои самые заветные желания, связанные с благополучием наших семей, успехами на работе, ожиданиями позитивных перемен в нашей жизни, процветанием Республики Хакасия.

Мы прожили насыщенный год, прилагая все усилия, чтобы остаться динамично развивающимся предприятием, гарантирующим определенную стабильность работникам.

Планы на 2019 год намечены и совсем скоро мы приступим к их реализации!

А сейчас, на пороге уходящего года, желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, оптимизма, исполнения заветных желаний и отличного настроения на целый год!

Приятных полётов, путешествий и новых незабываемых впечатлений!

До новых встреч в 2019 году в воздушной гавани Хакасии!

С уважением, генеральный директор В.В. Рожнов

• НОВОСТИ •

АБАКАН – КРАСНОЯРСК ПРЯМОЙ РЕЙС ТРИ РАЗА В НЕДЕЛЮ



С 7 декабря 2018 года авиакомпания «Крас-Авиа» начала выполнять рейсы Красноярск – Абакан – Красноярск.

Прямой рейс будет выполняться по понедельникам, средам и пятницам. Вылет из Красноярска в Абакан в 15:30, обратный рейс из Абакана в Красноярск в 17:15, время в пути 1 час 15 минут. Вылеты осуществляются из аэропорта Черемшанка.

Полёты будут проходить на легкомоторном самолете Л-410 вместимостью до 19 пассажиров. Поскольку полёт проходит на небольшой высоте – 3,5 километра – пассажиры во время рейса могут любоваться прекрасными сибирскими пейзажами.

Цена билета из Красноярска в Абакан или из Абакана в Красноярск составит 2250 рублей без учёта сборов. Для сравнения: билет на автобусный маршрут по тому же направлению обойдётся чуть больше тысячи рублей, а билет на поезд в вагоне-купе будет стоить около 2400 рублей. Разница во времени просто колоссальна, 1 час 15 минут на самолёте против 6 часов 45 минут на автобусе и 11 часов 17 минут на поезде.

Норма бесплатного провоза багажа установлена в размере 10 килограммов в качестве ручной клади. При желании пассажира провезти багаж более заявленного норматива, необходимо в кассе сообщить об этом при покупке билета, чтобы заранее уточнить данную возможность в авиакомпании и забронировать перевозку багажа.

Из аэропорта Черемшанка до аэропорта Красноярск курсирует бесплатный микроавтобус. Пассажиры могут сэкономить на услугах такси и добраться до Красноярска на рейсовом автобусе, отходящем от аэропорта Красноярск, цена билета составит 102 рубля.

Приобрести билеты можно на сайте аэропорта <https://abakan.aero/>, в кассах аэропорта или ж/д вокзала. Подробная информация по единому бесплатному номеру: 8-800-550-91-47.

ОТКРЫТ ОНЛАЙН-СЕРВИС ПОКУПКИ АВИАБИЛЕТОВ

Для удобства и экономии времени пассажиров АО «Аэропорт Абакан» открыло бронирование и покупку авиабилетов онлайн на сайте.

Теперь для приобретения билетов достаточно просто зайти на сайт <https://abakan.aero/>, далее с главной страницы перейти в раздел «Купить билет онлайн», затем выбрать интересующее направление и дату перелёта, указать персональные данные и совершить оплату. После покупки авиабилет придет на указанную при оформлении электронную почту. Сервис предусматривает возможность бронирования и оплаты авиабилетов как на рейсы из аэропорта Абакан, так и на перелёты по всему миру. Данная услуга позволяет купить билет онлайн в любое время, так как работает и в праздники, и в выходные.

В случае возникновения вопросов по приобретению онлайн-билетов можно обратиться по тел.: 8 (3902) 28-28-54, 8 (3902) 28-27-98.



АЭРОПОРТ АБАКАН ВТОРОЙ ГОД ПОДРЯД ЗАНИМАЕТ ПРИЗОВЫЕ МЕСТА В КОНКУРСЕ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

21 декабря в Администрации города Абакана торжественно наградили участников смотра-конкурса «Лучшее состояние условий и охраны труда в организациях города Абакана».

Данный смотр-конкурс проходит в Абакане с 2009 года, уже десятый раз. Традиционно конкурс проводится по трём номинациям. Организации-победители получают ценные призы (в этом году это ноутбуки, планшеты и принтеры), остальные участники отмечаются благодарственными письмами.

Ежегодно номинации меняются. В этом году специальная комиссия проводила оценку в следующих номинациях: «Лучшая организация работы по обеспечению безопасных условий труда» (оценивались организация работы по охране труда, обучению и проверке знаний

требований охраны труда работников, обеспечение работников спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты по установленным нормам); «Охрана труда в организациях малого бизнеса» (оценивались охрана труда и безопасность рабочих мест у индивидуальных предпринимателей и в организациях, относящихся к субъектам малого бизнеса) и «Коллективный договор – основа защиты социально-трудовых прав граждан» (оценивались содержание коллективного договора, а также наличие норм, улучшающих условия труда работников по сравнению с трудовым законодательством).

АО «Аэропорт Абакан» занял почетное 3 место в номинации «Коллективный договор – основа защиты социально-трудовых прав граждан».



2018 ГОД: ФАКТЫ И ЦИФРЫ

2 февраля – в аэропорт прибыла новая техника: два дизельных тягача, прицепной ленточный конвейер ПЛК8, три багажные тележки БТ18Б, предназначенные для перевозки груза, багажа и почты грузоподъемностью до 1800 кг и 2 багажные тележки БТ25 грузоподъемностью до 2000 кг.

7 февраля – аэропорт Абакан стал обладателем 3-й национальной премии «Воздушные ворота России» в номинации «Лучший аэропорт 2017» (в категории «Аэропорт регионального значения», менее 0,5 млн. пассажиров в год).

С 22 февраля наименование предприятия – Акционерное общество «Аэропорт Абакан».

28 февраля – аэропорт приобрел комплект аварийно-спасательного оборудования (АСО) для эвакуации широкофюзеляжных авиалайнеров средней и дальней протяженности полётов. Новое оборудование позволит буксировать воздушное судно, потерявшее способность самостоятельно передвигаться.

16 марта – принят новый Коллективный договор на 2018-2021 годы.

4 мая – АО «Аэропорт Абакан» получил допуск к приему грузовых дальнемагистральных широкофюзеляжных самолетов McDonnell Douglas MD-11 F и Boeing-747-8F и их модификаций.

28 мая – в рамках реализации проекта «Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан» ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» получено разрешение на ввод в эксплуатацию объектов III этапа реконструкции. В ходе осуществления проекта в аэропорту Абакан проведены работы по устройству основной аварийно-спасательной станции (ОАСС), патрульной дороги, системы очистных сооружений; оснащению аэропорта новым светосигнальным оборудованием, системой электропитания, трансформаторными подстанциями, а также иные виды работ, предусмотренные проектом.

1 июня – второй выпуск курсантов «Школы юных авиаторов».

5 июля – Служба авиационной безопасности аэропорта получила сертификат соответствия сроком на два года.

Создано подразделение транспортной безопасности. В рамках усиления мер авиационной и транспортной безопасности проведены работы по оборудованию контрольно-пропускных пунктов с применением биометрии. Приобретено новое досмотровое оборудование.

25 июля – с целью улучшения качества обслуживания пассажиров начал работать многоканальный номер 8-800-550-91-47, звонок на который является бесплатным по всей территории России.

6 августа – решением Арбитражного суда Республики Хакасия удовлетворено исковое заявление АО «Аэропорт Абакан» к подрядной организации ООО «ДСУ-7» о взыскании порядка восьми миллионов рублей.

Август – сотрудничество с российской чартерной авиакомпанией IFly, выполняющей международные рейсы для туроператоров Tez Tour и Pegas Touristik и с российской грузовой авиакомпанией «Авиастар-ТУ». Договор с грузовой авиакомпанией рассчитан на долгосрочное стратегическое сотрудничество по приему-выпуску воздушных судов типа Ту-204, Boeing 757-200 с целью дозаправки, с программой еженедельных полетов минимум два рейса.

Устойчивым стало и сотрудничество по обеспечению технических посадок с российской государственной авиакомпанией «224 Летный отряд».

24 августа – прилет авиационной группы высшего пилотажа Военно-воздушных сил России «Соколы России».

12 ноября – аэропорт Абакан получил допуск к приему B-737-MAX 8.

27 ноября – для удобства и экономии времени пассажиров аэропорт открыл бронирование и покупку авиабилетов онлайн на сайте.

95 лет
Гражданской
авиации
России

80 лет
аэропорту
Абакан

201 233
обслужено
пассажира

945 тонн
14 кг
обработано
почты и груза

1 611
обслужено
воздушных
судов

37 обслужено
авиакомпаний

494
сотрудника
работает в
АО «Аэропорт
Абакан»

142
сотрудника
принято
на работу в
аэропорт в
2018 году

27
сотрудников
получили
награды Прави-
тельства Респу-
блики Хака-
сия

44 сотрудника
получили награ-
ды Министерства
транспорта и
дорожного хозяй-
ства РФ

92 сотруд-
ника получили
нагрудный знак
«80 лет Граждан-
ской авиации
Хакасии»

192
сотрудника
получили
награды
АО «Аэропорт
Абакан»

70 сотрудни-
ков получили
нагрудный знак
«95 лет Граждан-
ской авиации
России»

РОМАНТИКА И ЭНТУЗИАЗМ – АВИАЦИЯ И КОМСОМОЛ

2018 год стал юбилейным для старших работников аэропорта Абакан. Во-первых, воздушной гавани Хакасии исполнилось 80 лет, во-вторых, истории комсомольского движения исполнилось 100 лет. В связи с этими двумя юбилейными датами председатель профкома АО «Аэропорт Абакан» Казакова Марина Леонидовна побеседовала с заместителем генерального директора по сертификации и лицензированию ООО «Абакан Эйр» Коноплёвым Александром Евгеньевичем.

Александр Евгеньевич Коноплёв 4 года (1981-1985 гг.) был комсоргом Абаканского объединённого авиаотряда. На предприятиях СССР повсеместно вводилось социалистическое соревнование. В 1982 году среди предприятий авиационной отрасли Абаканское авиапредприятие стало победителем соцсоревнования по итогам года. Наградой за 1 место стала поездка по туристической путевке в Москву. Жили весело, в общежитии авиапредприятия (ул. Пушкина, 98) организовывали дискотеки под аккомпанемент своего ансамбля, руководил которым Павел Абросимов. На городском стадионе проводились спортивные соревнования среди команд служб Абаканского авиаотряда, участниками которых могли стать все желающие от 18 лет до 60 лет. Сборные команды волейболистов и футболистов авиапредприятия участвовали в финалах кубков Аэрофлота среди предприятий отрасли.

– Как ваш комсомольский опыт сказался на работе?

– Работа в комсомоле научила умению общаться с людьми, развила организационные навыки, понимание процессов работы предприятия как единого целого.

Это частично повлияло на мое решение продолжать обучение в Ленинградской академии ГА по специальности инженер-организатор авиатранспортного производства. По окончании академии я был избран начальником смены СОП, назначен начальником штаба Абаканского объединённого отряда.

В 1992 г. стал соучредителем компании ЗАО «Авиакомпания «Абакан Авиа».

– Как Вы пришли в комсомол?

– Как это было принято, по предложению старших партийных товарищей. После окончания Минского АТУ ГА и распределения в Абакан работал на перроне, в бригаде тяжелых регламентов АН-24, лаборатории АиРЭО. Сначала меня выбрали секретарём комсомольской организации лаборатории АиРЭО, потом – АТБ, в 1982 г. – освобожденным секретарем Абаканского авиаотряда. И как-то идеологией не занимались, больше вспоминаются интересные поездки, встречи с людьми, организация различных мероприятий.

– Вы поддерживаете связь со своими коллегами?

– Конечно, не со всеми удастся поддерживать тесные отношения, но понятие «комсомольское братство» остается навсегда. Вспоминаю несвоевременно ушедшего из жизни своего предшественника и товарища Шлапунова Олега, человека с огромным интеллектуальным потенциалом и огромным трудолюбием.

К сожалению, редкие, но всегда очень эмоциональные встречи с Сергеевым Юрием, Андрей Коркунов, Игорь Филиппов, Рудягин Валерий – мои крепкие, старые товарищи, с которыми я поддерживаю многолетние отношения. Главное, что они со временем не потеряли «комсомольского задора».

– 2018 год для нас стал юбилейным! 95 лет Гражданской авиации России, 80 лет аэропорту Абакан и 100 лет комсомолу. Какие у вас будут пожелания в связи с этим аэропорту Абакан?

– Развитие авиационного предприятия всегда зависело в большой степени от развития аэропорта. Своевременное обновление и модернизация наземного оборудования, поддержание покрытия ВПП в рабочем состоянии, развитие инфраструктуры, создание комфортных условий для клиентов аэровокзала, гибкие и разумные тарифы для авиакомпаний – залог привлекательности любого аэропорта.

Географическое расположение Абакана можно характеризовать как граничное, но привлекательное для транзита. Поэтому привлечение российских и зарубежных авиакомпаний для выполнения первоначальных вылетов из аэропорта через аэропорт Абакан было бы достаточно серьезной помощью для дальнейшего развития. Есть еще неосвоенные направления.

В 90-е годы, в период катастрофического снижения объемов авиационных перевозок, отсутствия бюджетной поддержки авиакомпания «Абакан-Авиа», совместно с руководством аэропорта привлекла значительное количество транзитных рейсов через аэропорт Абакан на Китай. За счет выполнения как своих рейсов, так и привлечения других авиакомпаний это позволило довести загрузку до 20 взлетов – посадок в месяц в аэропорту Абакан.

Нужно сказать, что аэропорт за последние лет 5 сильно изменился и во внешнем облике, и в организации работы. Выглядит аэропорт современно, за его работу не стыдно. Это, конечно, заслуга как руководства, так и всего коллектива предприятия.

Хочется пожелать всему коллективу дальнейших успехов, которые невозможны без творческого подхода в работе, работе на результат.

С праздником, коллеги!





ЯНВАРЬ					ФЕВРАЛЬ				МАРТ				АПРЕЛЬ					МАЙ				ИЮНЬ				
ПН	7	14	21	28	4	11	18	25	4	11	18	25	1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	ПН
ВТ 1	8	15	22	29	5	12	19	26	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	ВТ
СР 2	9	16	23	30	6	13	20	27	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	СР
ЧТ 3	10	17	24	31	7	14	21	28	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	ЧТ
ПТ 4	11	18	25	1	8	15	22	1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	ПТ
СБ 5	12	19	26	2	9	16	23	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25	1	8	15	22	29	СБ
ВС 6	13	20	27	3	10	17	24	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30	ВС



Корпоративная газета
ОАО «Аэропорт Абакан»

МОЙ АЭРОПОРТ

ИЮЛЬ					АВГУСТ				СЕНТЯБРЬ					ОКТАБРЬ				НОЯБРЬ				ДЕКАБРЬ						
ПН	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30	ПН
ВТ	2	9	16	23	30	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	ВТ
СР	3	10	17	24	31	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25		СР
ЧТ	4	11	18	25	1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26		ЧТ
ПТ	5	12	19	26	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25	1	8	15	22	29	6	13	20	27		ПТ
СБ	6	13	20	27	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28		СБ
ВС	7	14	21	28	4	11	18	25	1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29		ВС



Если у вас есть интересные новости, предложения, вопросы – пишите press@abakan.aero или звоните 8 (3902) 296-211



Корпоративная
газета
АО «Аэропорт
Абакан»

Главный редактор
М.Ю. Килунина

Газета сверстана и отпечатана
в ООО «ИПП «Журналист»
г. Абакан, ул. Советская, 71,
тел. (3902) 226-206
Тираж 500 экз.