

ЗА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ АЭРОПОРТ АБАКАН ОБСЛУЖИЛ БОЛЕЕ 82 ТЫСЯЧ ПАССАЖИРОВ



За первое полугодие 2018 года международный аэропорт абакан обслужил 82 195 пассажиров (из них транзит – 1 677 человек), что на 9% больше показателя прошлого года. Количество пассажиров на внутренних воздушных линиях составило 75 806 человек, на международных – 4 712.

В июне этого года пассажиропоток воздушной гавани хакасии увеличился на 17% по сравнению с показателем 2017 года и составил 20 103 человека, из них 168 - транзит.

В январе - июне аэропорт обслужил 700 коммерческих рейсов, из них 178 - госзаказ (+ 28% к аналогичному периоду прошлого года). За июнь текущего года обслужено 167 воздушных судна (+ 58% к прошлому году).

За шесть месяцев 2018 года обработано 504 тонны груза и почты, в том числе в июне — 77 тонн груза и почты (+8 %).

МИНТРАНС ПРЕДЛОЖИЛ НЕ ВЗВЕШИВАТЬ ДАМСКИЕ СУМОЧКИ И ПОРТФЕЛИ ПЕРЕД ПОЛЕТОМ

Минтранс предложил вернуться к старой редакции правил перевозки ручной клади, исключив из нормы бесплатного провоза в 5 кг ряд предметов. В пятикилограммовый лимит не должны входить костыли, цветы, портфели и дамские сумочки

Минтранс выступил с проектом поправок в правила перевозки пассажиров и багажа авиакомпаниями, документ размещен на портале проектов нормативных правовых актов. Ведомство предлагает исключить из числа вещей, подлежащих взвешиванию при проносе на борт самолета в качестве ручной клади, букеты цветов, костыли и ряд других предметов.

В настоящее время установленная законом норма бесплатного провоза ручной клади на борту самолета составляет 5 кг. Минтранс предлагает расширить эту норму, исключив из перечня вещей, которые нужно взвешивать и учитывать в составе установленной нормы в 5 кг, дамские сумки, портфели, букеты цветов, верхнюю одежду, костюмы в портпледе, детское питание для ребенка на время полета, устройства для перевозки детей, лекарства, костыли, трости и кресла-коляски. Эти вещи будут внесены в качестве исключений в п. 85 правил.

Действующая редакция закона (п.85) не делает никаких исключений для взвешивания ручной клади. Эта редакция начала действовать в ноябре 2017 года. До этого, в редакции законопроекта от 2016 года, список исключенных из взвешивания предметов существовал. Кроме того, в 2017 году из списка предметов, которые можно провозить бесплатно в ручной клади, были исключены ноутбук, мобильный телефон, книги и зонт.

В АЭРОПОРТУ АБАКАН ЗАРАБОТАЛ ЕДИНЫЙ НОМЕР

С целью улучшения качества обслуживания пассажиров международный аэропорт Абакан обрел единый бесплатный номер 8-800-550-91-47.

АО «Аэропорт Абакан» и компания-оператор, оказывающая услуги электросвязи, заключили договор о создании так называемой «горячей линии».

Воспользоваться ресурсом, задать интересующие вопросы, касающиеся покупки авиабилетов, обслуживания пассажиров, оформления багажа, регистрации на рейс может любой пассажир воздушной гавани Хакасии. Достаточно просто позвонить на федеральный номер справочного call-центра 8-800-550-91-47. На территории России с телефонов любых сотовых операторов и междугородней связи звонки принимаются абсолютно бесплатно.

Вопросы, касающиеся технических особенностей работы самой единой справочной системы, предложений и замечаний просьба направлять через форму обратной связи на сайте аэропорта: <https://abakan.aero/obratnaya-svyaz.html>

ПОИСКОВЫЙ ОТРЯД «ТРАССА» ПРОДОЛЖАЕТ УСТАНОВКУ ПАМЯТНЫХ ЗНАКОВ НА МЕСТАХ ГИБЕЛИ ВОЕННЫХ ЛЕТЧИКОВ В ХАКАСИИ

В течение 2016-2018 гг. сводный поисковый отряд «ТРАССА» (Военно-инженерный институт Сибирского федерального университета, ПО «Сибирская дивизия» и Красноярское региональное отделение МДЛРОО «Братство православных следопытов») при участии педагогов и учащихся школ г. Черногорска и Усть-Абаканского района Республики Хакасия проводит поисковые экспедиции и мемориальные мероприятия по увековечению памяти погибших защитников Отечества – летчиков и курсантов Бирмской военной авиационной школы пилотов, в годы Великой Отечественной войны находившейся в г. Черногорске.

За 2016-2017 гг. на территории г. Черногорска и Усть-Абаканского района Республики Хакасия установлено 6 памятных знаков на местах гибели летчиков и курсантов, погибших в период с 1942 по 1945 гг. при учебных полетах. Общее число потерь составило 28 летчиков и курсантов. Большинство погибших были похоронены на кладбище г. Черногорска (в двух безымянных братских могилах), некоторые пилоты оказались погребенными на месте катастрофы (захоронения не сохранились).

В 2018 году проводится третья экспедиция, которая будет проходить с 30 июля по 2 августа. Планируются поисковые работы на трех местах катастроф и установка памятных знаков:

1. Усть-Абаканский район, с. Зеленое.

Памятный знак командиру звена Бирмской ВАШП младшему лейтенанту Соколову Иосифу Андреевичу, курсанту сержанту Надольскому Степану Николаевичу, погибшим при катастрофе самолета УТИ-4 16 января 1943 г.

2. г. Черногорск в районе Уйбатского канала.

Памятный знак летчику-слушателю Бирмской ВАШП старшине Черных Николаю Никифоровичу, погибшему при катастрофе самолета Р-39 «Аэрокобра» 5 октября 1943 г.

3. Проведение поисковых работ севернее Кунинского хребта с целью уточнения места катастрофы и последующей установки памятного знака летчикам-инструкторам Бирмской ВАШП лейтенанту Горылеву Виктору Тимофеевичу, старшему лейтенанту Валуеву Георгию Михайловичу и курсантам Крюкову Николаю Николаевичу и Саушкину Семену Федоровичу, погибшим при катастрофе самолетов УТИ-4 14 августа 1944 г.

Изготовление и установка памятных знаков проводится на собственные средства сводного поискового отряда «ТРАССА».

ВЯЧЕСЛАВ РОЖНОВ: ЕСЛИ ЕСТЬ УДОЧКА НУЖНО САМИМ ЛОВИТЬ РЫБУ, А НЕ СИДЕТЬ НА ШЕЕ

12 июля исполнился год, как решением внеочередного общего собрания акционеров АО «Аэропорт Абакан» Рожнов Вячеслав Васильевич был назначен генеральным директором. Как и положено сегодня мы подведём итоги первого года работы и узнаем из первых уст о дальнейших планах.

- Вячеслав Васильевич, в своих первых интервью Вы говорили, что главная цель — это сохранить и приумножить достижения аэропорта за последние четыре года. Основными направлениями деятельности станут: привлечение грузовых авиакомпаний, расширение маршрутной сети, налаживание туристического направления с Восточной Азией. Что из этого уже удалось сделать?

- Начну с того, что в первый рабочий день, когда знакомился с коллективом, я коротко рассказал о себе, своей биографии. Сознательно не обозначая свои походы к работе. На встрече сказал, что лучшее мнение формируется самими сотрудниками в период совместной работы.

Прошёл год, и я надеюсь, что у большинства сотрудников мнение уже сложилось.

Со своей стороны отмечу, что у меня мнение также сформировано более того я могу совершенно откровенно сказать, что рад тому, что год моей жизни посвящен работе в коллективе аэропорта Абакан.

Одним из первых вопросов, когда я приступил к работе, был связан с тем нравится ли мне в Хакасии. На что я тогда и сейчас отвечаю, это место для меня давно знакомо и любимо. Поскольку я родился и вырос, получил первое высшее образование в городе Братске, свою трудовую деятельность в авиации начал в аэропорту Емельяново. Поэтому сибирская природа и нрав сибиряков мне близок и понятен.

В первые дни работы я обратил внимание на фразу «так было всегда». Накануне моего назначения в сложные метеословия упала мачта освещения на привокзальной площади, повалился щит с планом благоустройства привокзальной площади и ночью УАЗик без водителя с помощью ветра въехал в топливозаправщик возле ангара ССТ. Я всё думал, кому эти «знаки» мне или коллективу, который я возглавлю. Всё это было сигналом, что многие моменты в работе требуют особого внимания. Одним из первых шагов была и оценка административно-управленческого на предмет качества, компетенции и результативности.

БЮДЖЕТ

Одним из первых в работе было подробное изучение доходов и расходов движения денежных средств предприятия, которые были несбалансированными и могли привести к серьезным убыткам по результату 2017 года. В кратчайшие сроки пришлось пересматривать бюджет, убирать необоснованные доходы в виде рейсов на Сочи,

Краснодар и Симферополь. Основная задача в работе с бюджетом заключается в чётком планировании доходов, которые мы сможем получить по факту и в оптимизации расходов, без которых не может быть операционной деятельности аэропорта. Из бюджета доходов были убраны суммы субсидий из бюджета Республики Хакасия. Так как я считаю, что наш аэропорт может развивать деятельность без постоянной дотации из бюджета Хакасии, так оно и оказалось. За этот календарный год с июля 2017 года мы не получили ни одной копейки из республиканского бюджета.

Как гласит китайская пословица, «Дай человеку рыбу, и ты накормишь его на один день. Научи его ловить рыбу, и ты накормишь его на всю жизнь», я считаю, что аэропорт такого уровня, как наш может сам себя обеспечивать, а не сидеть на шее.

ПРОИЗВОДСТВО

В производстве одним из первых шагов было формирование подразделений безопасности полетов и качества, работа в области орнитологии. В кратчайшие сроки была ликвидирована свалка, непосредственно располагающаяся последние годы за периметральным ограждением на северо-западе.

Также меня насторожила организация работы службы авиационной безопасности. В первые дни моей работы обходя территорию я обнаружил руководителя одной из служб без пропуска на перроне. Сотрудники САБ бесконтрольно допустили его в контролируемую зону. Это серьезный сигнал о том, что многое придётся поменять, в том числе руководство службы.

Поэтому ближайшие полгода я уделял особое внимание внутриобъектовому режиму, системе контроля и видеонаблюдения. Так как основные принципы гражданской авиации связаны с обеспечением безопасности как авиационной, транспортной так и эксплуатационной, а затем уже и экономическая эффективность деятельности.

Итогом кропотливой работы стало то, что Служба авиационной безопасности получила сертификат соответствия сроком на два года. Перед руководством службы поставлены серьезные задачи на предстоящий год.

ШАГ НА ВСТРЕЧУ ГРУЗОВЫМ АВИАКОМПАНИЯМ

В этом году аэропорт получил допуск к приему грузовых дальнемагистральных широкофюзеляжных самолетов MD-11 F и Boeing-747-8F и их модификаций. Соответствующее решение руководителем Росавиации было принято 4 мая 2018 года.

Получению данного разрешения предшествовала большая работа всего предприятия. В ноябре 2017 года АО «Проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт воздушного транспорта

«Ленаэропроект» (АО «ПИИНИИ ВТ «Ленаэропроект») провел натурные испытания в аэропорту Абакан, в результате чего предприятие получило заключение о возможности приема тяжелых ВС и продолжения дальнейшей работы по привлечению грузовых авиакомпаний, таких как «AirBridgeCargo» и «Lufthansa». Вторым этапом стало приобретение аварийно-спасательного оборудования для воздушных судов, потерявших способность самостоятельно передвигаться. Наличие такого оборудования — не только необходимое условие для получения в Росавиации допуска к приему-обслуживанию ВС типа MD-11 F и B747-8F, но и реальная необходимость для международного аэропорта «Абакан». Нами проделана работа по формированию фундамента для привлечения грузовых перевозчиков, а именно гибкая система скидок. Первые коммерческие рейсы 224 Летного отряда мы уже начали обслуживать. Впереди ещё многолетняя работа в этом направлении. Тут быстрых результатов не бывает. В ближайшее время мы также получим допуск к ВС Boeing 747-400.

В феврале текущего года к нам прибыла новая техника: два дизельных тягача, прицепной ленточный конвейер ПЛК8, три багажные тележки БТ18Б предназначенные для перевозки груза, багажа и почты грузоподъемностью до 1800 кг и 2 багажные тележки БТ25 грузоподъемностью до 2000 кг.

В аэропорту Красноярска мы приобрели, установили и запустили в эксплуатацию систему регистрации пассажиров и обработки багажа. Хочу отметить что это оборудование в своё время было приобретено Плыниным Виктором Владимировичем для аэропорта Емельяново, поэтому для нас это в свою очередь ещё один повод вспомнить добрым словом Виктора Владимировича.

БЛАГОУСТРОЙСТВО ПРИВОКЗАЛЬНОЙ ПЛОЩАДИ

После подачи нашего иска в Арбитражный суд Республики Хакасия о взыскании неустойки по договору подряда № АА - 289/20196 КД от 08.08.2016 в размере более восьми с половиной миллионов рублей, ООО «ДСУ-7» возобновило свои работы, завершило то до чего «не доходили руки» ранее.

Поводом подачи иска стало нарушение договора сроков выполнения работ по благоустройству привокзальной площади. Это не только риски для имиджа предприятия, но и республики, так как мы её воздушные ворота. Поэтому я поступил жестко.

ПЕРСПЕКТИВЫ

В настоящее время у нас формируется подразделение транспортной безопасности, хотя эта работа уже должна была быть выполнена ещё в 2013-2014 году.



Наше предприятие ранее имеющее неустойчивое финансовое положение сейчас стало привлекательным для банков, а это прямое тому подтверждение. По итогам работы в первом квартале текущего года авиапредприятие впервые с 2013 года вышло на чистую прибыль, как правило, в период осенне-зимней навигации доходы падают, но в этом году ситуация изменилась. Чистая прибыль за I квартал 2018 года составила полтора миллиона рублей, что говорит о динамичном развитии предприятия, так как в аналогичном периоде прошлого года предприятие получило убыток в пять миллионов рублей.

В перспективе у нас запланирован ремонт ВИП-зала, расширение пункта пропуска через госграницу, укрепление технической оснащенности служб.

Хочу отметить и думаю, что вы со мной согласитесь, что предприятие встало на ноги благодаря многолетней поддержке руководителя Республики Хакасия. Так как все эти годы власти региона терпеливо и существенно помогали предприятию. Все последние годы были тяжелыми для всей аэропортовой сети регионального значения. Если бы правительство региона не помогало аэропорту Абакан, предприятия бы уже не существовало. У Республики Хакасия должны быть своя воздушная гавань — современная и имеющая прямое авиасообщение со столицей России. И в этом я абсолютно согласен с Виктором Михайловичем Зиминим, и благодарен за те силы, время и ресурсы, которые были вложены в аэропорт.

За этот год коллективом аэропорта Абакан преодолены основные системные проблемы предприятия.

Перед нами стоит ещё много задач, но главное — это то, что мы понимаем, как их решать: постепенно, эффективно и настойчиво.

От всего сердца хочу поздравить каждого сотрудника аэропорта персонально, независимо от занимаемой должности, с наступающим 80-летием предприятия. Мы все гордимся прожитыми десятилетиями авиапредприятия и уверенно смотрим в будущее. Поздравляю и от всей души благодарю весь коллектив за успешный, достойный и добросовестный труд, преданность авиапредприятию! Искренне желаю вам и вашим близким радости и спокойствия, благополучия и уверенности в завтрашнем дне!

АЭРОПОРТ АБАКАН В ЛИЦАХ

В феврале этого года Гражданской авиации России исполнилось 95 лет. У аэропорта Абакан тоже круглая дата, осенью мы отметим 80-летие. Два столь весомых юбилея дали повод рассказать о людях, которые тесно связали свою жизнь с небом. В связи с чем мы запустили серию публикаций в республиканский СМИ про людей авиации - «Аэропорт Абакан в лицах». Первыми героями серии публикаций стали одни из самых уважаемых работников нашего авиапредприятия – Галина Николаевна Шевцова и Леонид Алексеевич Клева.



ГАЛИНА ШЕВЦОВА: «НЕ ПРЕДСТАВЛЯЮ СЕБЯ В ДРУГОМ МЕСТЕ!»

Галину Николаевну Шевцову в воздушной гавани Хакасии знает каждый, кто хоть раз чувствовал недомогание. Потому что в ее ведении — самое настоящее медицинское царство. Там спасут и от внезапно подскочившего давления, и от температуры, и от еще многих-многих сиюминутных недугов. Речь, конечно, о здравпункте аэропорта «Абакан», где она

трудится старшим фельдшером уже много лет.

- С 1978 года, - уточняет она, когда мы начинаем разговор. - Вначале у нас была медсанчасть — именно там я начинала свою трудовую деятельность. Позже перешла в здравпункт. Аэропорт стал первым и единственным местом работы: по сути, в трудовой книжке всего две записи - из-за изменения названия воздушной гавани, а по факту — одна.

МЕЧТЫ СТАНОВЯТСЯ РЕАЛЬНОСТЬЮ

...Времени раздумывать над тем, куда идти после учебы, у Галины Николаевны не было. Потому что вариант был только один — абаканский аэропорт. Причина, как это часто бывает, кроется в семье.

- Здесь трудилась моя мама: сначала была заведующей здравпункта, потом фельдшером. Еще будучи школьницей, я часто приходила к ней на работу, смотрела на слаженную работу медиков, а за окном то и дело взлетали и приземлялись самолеты... Тогда-то и поняла, что именно тут мое место.

Первые дни на рабочем месте она до сих пор помнит, как вчера. Иной бы нет-нет, да и признался, мол, боязно было, волнительно... Но Галина Николаевна — это не тот случай.

- Интересно было, любопытно, все хотелось узнать! Работа не сидячая: мы проверяли санитарное состояние самолетов и вертолетов, снимали пробу с бортового питания, заполняли журналы. Ездили в командировки, проводили медицинское освидетельствование летного состава: Кызыл, Канск, Ачинск, Норильск, Хатанга, Диксон, Богучаны, Кежма, Байкит... В молодом возрасте все было по плечу!

ДУШОЙ ПРИКИПАЕШЬ К РАБОТЕ

Сейчас, по сравнению с непоседливой молодостью, рабочий день проходит спокойно. И это несмотря на то, что пассажиры довольно часто становятся «гостями» здравпункта. В жару идут с давлением и расстройством желудка, зимой — с насморком. Аэропорт «Абакан» - международный, поэтому много внимания уделяется особо опасным инфекциям,

которые могут «прилететь» из других стран.

В зоне особого внимания — пассажиры с ограниченными возможностями здоровья. Сотрудники здравпункта встречают их, провожают, если нужно, вызывают грузчиков, которые занимаются багажом.

...Но в ведении Галины Николаевны — по большей части административная работа: такая невидимая, когда ее выполняют в срок, и такая заметная, если вдруг случается заминка. Нужно вовремя пополнять аптечный запас, следить за медоборудованием — его здесь тоже немало.

За последние годы в аэропорту многое изменилось в лучшую сторону — ничто ведь не стоит на месте. Но коллектив здравпункта практически неизменен.

- Сейчас у нас трудятся 6 человек. Это именно сколько нужно, не больше и не меньше. Все давно работающие, с опытом. Притерлись, как одна семья, понимаем друг друга с полуслова. ...Я уже и не представляю себя в где-то в другом месте!

ДИНАСТИЯ, СВЯЗАННАЯ С НЕБОМ

И немудрено. Вся семья Галины Николаевны так или иначе связана с аэропортом. Мама, как уже говорилось, проработала в здравпункте много лет - с 1959 и по 2002 год. Трудилась и после выхода на пенсию — не хотелось уходить, да и руководство не так-то легко отпускало ценные кадры.

...Папа был летчиком. Летчик — и супруг Галины Николаевны. Встретились они, само собой, на работе:

- Он из Курска, а я из Магадана. В итоге тут, посерединке, и обосновались.

Есть сын и дочь. Их судьбы, как ни странно, тоже тесно связаны с аэропортом.

КОГДА ДЛЯ ОТДЫХА ЕСТЬ ВРЕМЯ

- У вас и в обычной жизни все так — строго, по графику-расписанию? Точь-в-точь как в ваших отчетах? Отдыхать успеваете?

- В жизни, как раз-таки, бывает по-всякому! Люблю ходить в бассейн — польза от него та еще! Летом все выходные проводим на озерах, среди фаворитов — Беле. Природа, чистый воздух, красивые виды — это мое.

Успевает Галина Николаевна уделять время и даче — летом после работы проводит там все вечера, что называется, до последнего луча солнца.

...Говорит, такой характер — юркий, энергичный, не терпящий сидения на одном месте - у нее с юности. Во многом и благодаря любимой работе.

В рамках серии материалов «Аэропорт в лицах», мы продолжаем рассказывать о людях, чья жизнь целиком и полностью оказалась связана с воздушной гаванью Хакасии.

ЛЕОНИД КЛЕВА: «АЭРОПОРТ — ЭТО, ПРЕЖДЕ ВСЕГО, ЛЮДИ»

Наверняка каждого пассажира самолета, сидящего у иллюминатора, мерцающие огоньки взлетно-посадочной полосы настраивают на определенный лад — поразмышлять, повспоминать, помечтать...

Наш сегодняшний герой — не из таких. Скорее наоборот: он, глядя на эти самые «светящиеся точки», думает об исправности глассадных огней, а также о том, что не мешало бы проверить огни приближения, которые указывают на направление захода на посадку самолета... И еще много чем другом — сложном и на первый взгляд непонятном. Все потому, что Леонид Алексеевич Клева - заместитель начальника службы электросветотехнического обеспечения полетов аэропорта Абакан.

Я пришел в энергослужбу — так у нас называют ее по-простому — в 1969 году, сразу после окончания школы, - начал Леонид Алексеевич. - Родители подсказали-направили, они тоже трудились здесь: мать - в ресторане, отец - в котельной. На тот момент у меня, понятное дело, еще не было никакого образования. Зато было желание научиться!

УЧИТЬСЯ И ЕЩЕ РАЗ УЧИТЬСЯ

Поначалу Леонида Алексеевича приняли учеником электромонтажника, потом - электромонтером по ремонту оборудования: выключатели, розетки, стационарные колонки, щиты... В работу втянулся быстро.

Я не скажу, что был сильно общительным, - признается мой собеседник, - но все сложилось. Конечно, не без помощи наставников, которые научили всему, что было нужно: это Федор Прокопьевич Малахов, Леонид Вениаминович Пчелов, Григорий Владимирович Янчалин.

Чуть позже было успешное поступление в Томский политехнический институт на факультет «Электрооборудование летательных аппаратов». Правда, после двух лет обучения обстоятельства вынудили вернуться в Абакан. Местная воздушная гавань тепло приняла в свои ряды уже хорошо зарекомендовавшего себя молодого парня. Он, к слову, все-таки в 1981 году получил заветный диплом, правда, уже в Красноярском политехническом институте — успешно совмещал заочное обучение с работой. По окончании института стал работать инженером по эксплуатации электрооборудования МВЭЛ.

АЭРОПОРТ НЕ СРАЗУ СТРОИЛСЯ

Леонид Алексеевич помнит абаканский аэропорт таким, каким его многие даже не знали — маленьким, неприметным, только начинающим свое развитие.

Когда я начинал, главного здания еще не было. Стояло лишь административное - там был пункт регистрации пассажиров, - вспоминает он. - При мне возводили аэровокзал, монтировали склад ГСМ. Здесь я познакомился с нынешним министром обороны РФ Сергеем Кужугетовичем Шойгу — тогда он курировал стройку. Бывал у нас и Геннадий Африканович Вяткин — знаменитый в Хакасии строитель.

Аэропорт приобрел вид, более-менее похожий на сегодняшний, за 4 года. Вроде и недолго, но, как говорит Леонид Алексеевич, по тем временам все же подзатынули. А еще вспоминает:



Мы тоже внесли свой вклад - в 1985 году удлиннили взлетно-посадочную полосу. Для нее своими силами монтировали светосигнальное оборудование. Работали около полугода - с ранней весны до глубокой осени. Все сложилось удачно. Приезжала комиссия из министерства гражданской авиации, сказали, что такая полоса в случае чего даже для посадки «Бурана» пригодится!

Было в том году и еще одно событие, которое прочно засело в памяти, правда, уже не в столь радостном свете.

Мы были в Киеве, на курсах повышения квалификации. В день нашего вылета домой произошла черновыльская катастрофа. Черная туча была видна издалека. Уличное оповещение не работало, но местность и без этого обезлюдела. Добираться до аэропорта «Борисполь» пришлось на перекладных — автобусов не было. Словом, есть что вспомнить...

РАБОТА — ЭТО, ПРЕЖДЕ ВСЕГО, ЛЮДИ

С 1989 года и до 2013-го Леонид Алексеевич трудился начальником службы электросветотехнического обеспечения полетов аэропорта Абакан. После и до сегодняшнего дня - в должности зама. Говорит, так хоть немного, но спокойнее.

Нервы должны быть на уровне. Работа ведь контактная — без людей ничего не получится. Мой секрет прост — относиться к окружающим так, как ты хочешь, чтобы относились к тебе. Сегодня в «энергослужбе» аэропорта трудится 21 человек. Молодых и умудренных опытом — примерно поровну, как и должно быть. Ведь там, где есть и юношеский задор, и наставнические навыки, приобретенные с годами, всегда работа спорится. Когда родные — надежный тыл

...Еще одновременно с учебой в институте Леонид Алексеевич встретил любовь всей своей жизни, а спустя немного времени сделал и все остальное, положенное мужчине — родил двух сыновей и построил дом.

Рассказывает, что в молодости каждую свободную минуту проводили на природе — ездили на озеро, ходили в горы, бежали на лыжах. Активный отдых! Он и сейчас такой, только уже в меньших масштабах — свой дом, огород с кучей грядок... Тут на месте не посидишь, везде руки приложить надо!

Он и прикладывает. Отдыхать пока не собирается, хотя уже заслужил и уважение коллег, и внушительный стаж — 46 лет, и нагрудный знак «Отличник воздушного транспорта». Справедливо отмечает, мол, на пенсии закинуть можно! Я лучше на работу!

...Тут и не поспоришь. Особенно, когда с первого взгляда видно, что человек прикипел к любимому делу душой...

Беседовала Вера Даниленко

МАРИНА КАЗАКОВА: КАК ЛЕБЕДЬ, РАК И ЩУКА РАБОТАТЬ СМЫСЛА НЕТ!

Этот год для аэропорта Абакан можно назвать урожайным по числу юбилейных знаковых дат. Осенью предприятие отметит свое 80-летие. Авиаотряд на территории Хакасии был создан в сентябре 1938 года. А перевозка пассажиров началась с 1968 года. Это еще одна важная дата в истории предприятия. К этому можно добавить и тот факт, что в этом году исполнилось 95 лет со дня создания воздушного флота в нашей стране. О том, как сегодня развивается предприятие и какие задачи стоят перед первичной профсоюзной организацией АО «Аэропорт Абакан», пойдет речь в материале далее.

Первичная профсоюзная организация в аэропорту была создана 15 мая 1997 года. А сегодняшний председатель – Марина Леонидовна Казакова – возглавляет первичку в течение последних трех лет. Она устроилась в аэропорт в 2010 году и сразу же вступила в профсоюз. В школьные годы она была комсоргом, в техникуме – старостой группы. Опыта профсоюзной деятельности до работы в аэропорту Абакан у Марины Казаковой не было, но было желание помогать, защищать и отстаивать права работников. Своими главными учителями на первых порах она называет председателя территориальной организации профсоюза авиационных работников **Татьяну Орлову** и председателя первички аэропорта Красноярск **Галину Трубе**. К ним и сегодня можно обратиться за советом.

Когда предыдущий председатель первички уволился с предприятия, работники поддержали кандидатуру Марины Казаковой. На тот момент в первичке было 45 членов профсоюза. Марина Леонидовна вспоминает: еще до выборов нового председателя собрались в профкоме все вместе, обсудили проблемы и задачи. А уже после выборов сразу закипела работа – предстояло заключить коллективный договор на следующие три года.

- *Этот был мой первый опыт, было много эмоций, шли бурные переговоры. По отзывам председателя территориальной организации профсоюза авиационных работников **Татьяны Ивановны Орловой**, тогда мы заключили неплохой коллективный договор. В сентябре этого года нам предстоит заключить новый колдоговор. Сейчас мы вышли на коллективные переговоры, работает комиссия из числа представителей работников и работодателя,* - рассказывает Марина Казакова.

Из нового коллективного договора решено убрать пункты, касающиеся оплаты труда и средств индивидуальной защиты. Но за профкомом останется контроль за соблю-

В 2016 году первичная профсоюзная организация аэропорта Абакан была награждена почетным дипломом Центрального комитета Общероссийского профсоюза авиационных работников за солидарность действий в обеспечении защиты социально-трудовых прав работников.

дением этих пунктов. Любые изменения будут возможны только с согласия профкома. Первичная профсоюзная организация всегда четко следит за наличием средств индивидуальной защиты и за тем, что все работники одеты в спецодежду.

Со следующего года предприятие будет помогать многодетным семьям оздоравливать детей. Это будет закреплено в новом коллективном договоре. Компенсировать стоимость путевки будет работодатель, для членов профсоюза предусмотрят дополнительную финансовую помощь. Пока сумма компенсации окончательно не определена, идет активное обсуждение этого пункта. Кроме того, в новом коллективном договоре будет предусмотрена компенсация работникам и их несовершеннолетним детям за проезд до места лечения в пределах РФ, материальная помощь при выходе работника на пенсию, в случае смерти, а также родителям первоклашек. Члены профсоюза могут рассчитывать на беспроцентную ссуду на 6 месяцев в размере до 20 тысяч рублей.

За три года численность первички выросла с 45 до 154 членов профсоюза. Лучшим способом разъяснения работы профсоюза Марина Казакова считает беседу. Как показывает практика, не все сотрудники аэропорта знают, что на предприятии есть профсоюз и чем он занимается. И об этом надо говорить с работниками. Ведь делается не мало. Профсоюз оказывает юридическую помощь, контролирует вопросы охраны труда (в первую очередь, контроль за обеспечением спецодеждой и средствами индивидуальной защиты, проведение СОУТ и обеспечение всех льгот и компенсаций работникам, занятым во вредных условиях), является организатором культурно-массовых мероприятий. Так, для членов профсоюза в прошлом году проводили экскурсии на Большой Салбыкский курган, к 9 мая совместно с городским центром по туризму организовали экскурсию по городу, чтобы показать Абакан в годы войны. А на акции «Бессмертный полк» прошла колонна из работников аэропорта. В этом году впервые за много

лет предприятие вышло на Первомайскую демонстрацию в Абакане. Участие в акции принял и сам директор предприятия **Вячеслав Рожнов**.

Кстати, с руководством предприятия у Марины Казаковой налажен хороший контакт. Председатель первички может обратиться с вопросами к директору в любое время, без «официальных приемов».

- *Как лебедь, рак и щука из известной басни Ивана Крылова работать смысла нет. Предприятие дорого нам всем. И мы хотим его сохранить, а значит нужно совместно работать с администрацией АО «Аэропорт Абакан» на общий результат,* - говорит профсоюзный лидер.

Сейчас профсоюзный комитет состоит из 8 человек. Это работники разных служб аэропорта. Марина Казакова называет их надежными помощниками, своими ушами и глазами. Они информируют своих коллег о работе профсоюзной организации, а также собирают обратную связь, знают все болевые точки в коллективе. Сегодня работников серьезно беспокоит вопрос заработной платы. После увеличения МРОТ заработная плата многих работников практически сравнялась. Сейчас на предприятии ищут внутренние резервы, чтобы пересмотреть заработную плату и увеличить разрыв в оплате труда между работниками разных категорий.

Обсуждают в коллективе и инициативу российского правительства повысить пенсионный возраст. Идея не по душе работникам, у большинства в предпенсионном возрасте есть хронические заболевания. Среди молодых сотрудников проскальзывает мысль, что они могут не дожить до пенсии.

Сейчас перед Мариной Казаковой стоит несколько задач – заключить новый коллективный договор и создать совет ветеранов. Сегодня в аэропорту успешно работает школа юных авиаторов, где проходят обучение подростки в возрасте от 14 до 17 лет. Таким образом, предприятие готовит кадровый резерв. Для многих ребят, которые в этом возрасте как раз стоят перед выбором будущей профессии, эта хорошая возможность попробовать себя в авиации. Правда, стать курсантом не так просто – нужно пройти конкурсный отбор и затем строго соблюдать учебную дисциплину. Создав совет ветеранов, Марина Казакова рассчитывает укрепить связь между прошлым, настоящим и будущим АО «Аэропорт Абакан».

Анастасия Солдатова

ЛУЧШИЕ СПОТТЕРЫ

20 июля состоялась встреча генерального директора аэропорта Абакан **Вячеслава Рожнова** с победителями фотоконкурса по итогам «Летнего споттинга-2018». На встрече Вячеслав Васильевич рассказал любителям авиации о дальнейших планах аэропорта по развитию авиационной деятельности в регионе. Фотографы в свою очередь предложили идеи по реализации фотопроектов, освещающих жизнь воздушной гавани Хакасии. Напомним, что официальный летний споттинг в аэропорту прошёл в июне, после него фотографы представили свои лучшие работы на конкурс. **По итогам которого победителями в следующих номинациях стали:**

«Лучшее фото здания аэровокзала»- Владимир Почекутов;
«Наземное обслуживание пассажиров и воздушных судов»- Никита Бойко;
«Лучшее фото воздушных судов авиакомпании «Аэрофлот»- Егор Залабасов;
«Лучшее фото воздушных судов авиакомпании «Сибирь»- Дмитрий Кузьмин;
«Лучший фоторепортаж»- Анастасия Спивакина.



ФЛЕШМОБ В СТИЛЕ ZUMBA!

26 июля, в рамках празднования 80-летия воздушных ворот Хакасии, на привокзальной площади аэропорта прошёл флешмоб в стиле ZUMBA. Зажигательная танцевальная тренировка подарила сотрудникам авиапредприятия и пришедшим горожанам незабываемые эмоции и хорошее настроение!



Если у вас есть интересные новости, предложения, вопросы – пишите press@abakan.aero или звоните 8 (3902) 296-211