



Дорогие коллеги!

Наша газета выходит раз в два месяца, поэтому, хотя праздников — два, поздравление у нас — одно, общее. И с 23 февраля, и с 8 Марта. Ведь главное, что у нас есть эти праздники. И то, что зима почти закончилась, а весна почти наступила. С чем мы вас и поздравляем!

Счастья вам, любви и удачи!



• НОВОСТИ •

ПОДВЕДЕНЫ ПЕРВЫЕ ИТОГИ ГОДА



На сегодняшний день международный аэропорт Абакан обслуживает четыре рейса внутреннего направления: Москва, Новосибирск, Красноярск, Норильск и один международный — Камрань (Вьетнам).

Грузопоток увеличился на 12 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 75 тонн.

Как следствие, в аэропорту Абакан увеличилась и производительность труда, по сравнению с фактом 2017 года — на 9 %, а по сравнению с планом — на 4 %.

По итогам января 2018 года пассажиропоток ОАО «Аэропорт Абакан» составил 12 088 человек, что на 11% больше, чем в январе 2017 года.

Аэропорт обслужил 91 рейс — это на 12 % больше, чем за аналогичный период прошлого года.

На внутренних воздушных линиях (ВВЛ) в январе было обслужено 10 926 человек, что на 11 % больше, чем в 2017 году.

На международных воздушных линиях (МВЛ) было обслужено 925 человек, что на 10 % больше относительно января 2017 года.

В СЭАП и СТ НОВАЯ ТЕХНИКА

В первых числах февраля в службу эксплуатации аэродромных покрытий и спецтранспорта прибыла новая техника: два дизельных тягача, прицепной ленточный конвейер ПЛК8, три багажные тележки БТ18Б, предназначенные для перевозки груза, багажа и почты грузоподъемностью до 1800 кг и 2 багажные тележки БТ25 грузоподъемностью до 2000 кг.



Внедрение нового оборудования в аэропорту существенно сокращает время разгрузки/погрузки груза, багажа, почты, а также общее время обслуживания воздушного судна.

Отметим, что приобретение этой современной техники стало возможным благодаря поддержке Главы Республики Хакасия Виктора Зимина и программе субсидирования модернизации спецтехники и оборудования аэропорта Абакан.



АЭРОПОРТ АБАКАН СРЕДИ ЛУЧШИХ

7-8 февраля в Москве прошла V Национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации NAIS-2018, в работе которой приняли участие и представители международного аэропорта Абакан.

Официальная церемония открытия и осмотра экспозиции прошла при участии министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова, заместителя министра транспорта Российской Федерации Александра Юрчика,

руководителя Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) Александра Нерадько, руководителя Федерального агентства по туризму Олега Сафонова, заместителя главы Ространснадзора Владимира Чертока и других официальных лиц.

Выставка была организована при официальной поддержке Федерального агентства воздушного транспорта и традиционно приурочена к празднованию Дня гражданской авиации. NAIS является уникальным мероприятием для профессионалов авиационной индустрии России, в рамках которого демонстрируются новейшие технологии и перспективные проекты, происходит обмен мнениями специалистов по вопросам повышения конкурентоспособности и инвестиционной привлекательности отрасли, продуктивного управления и расширения профильного международного сотрудничества.

В рамках выставки проходила церемония награждения победителей конкурса «Воздушные ворота России», в которой аэропорт Абакан стал обладателем 3-й национальной премии «Воздушные ворота России» в номинации «Лучший аэропорт 2017» (в категории «Аэропорт регионального значения» менее 0,5 млн. пассажиров в год).

Как отметил генеральный директор Вячеслав Васильевич Рожнов, награда, полученная аэропортом Абакан, достаточно значима для предприятия:

— Было приятно оказаться в числе лауреатов этой престижной в авиационной отрасли премии, а также то, что работа

аэропорта Абакан и всего коллектива, получила столь высокую оценку. Деятельность предприятия рассматривалась по таким критериям как качество обслуживания, операционные показатели, транспортная безопасность, неавиационные доходы и прочее.

Деловая программа выставки была более чем насыщенной, предполагая обсуждение ключевых вопросов развития инфраструктуры гражданской авиации. Присутствующие на мероприятии генеральный директор Вячеслав Васильевич Рожнов и пресс-секретарь Мария Юрьевна Килунина приняли участие в официальной церемонии открытия выставки и Форума, работе круглых столов, конференций по самым актуальным темам. Так, в первый день форума состоялось Пленарное заседание «Готовность авиационной инфраструктуры к проведению Чемпионата Мира по футболу FIFA 2018», на котором обсуждалось развитие транспортной инфраструктуры в ходе подготовки к проведению Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в России, а также прогноз туристических потоков и новые механизмы организации транспортного обеспечения и готовность регионов России к принятию Чемпионата мира. 11 городов Российской Федерации примут в 2018 году матчи Чемпионата мира по футболу. Пассажиропоток в города: Москва, Санкт-Петербург, Сочи, Казань, Нижний Новгород, Саранск, Самара, Ростов-на-Дону, Волгоград, Калининград, Екатеринбург увеличится в разы. Насколько возрастет нагрузка на службы аэропортов? И как аэропорты подготовились к приему гостей и команд ЧМ-2018? Эти и другие важные вопросы стали ключевыми для обсуждения на Пленарном заседании.

Как отметил в своей речи во время церемонии открытия выставки руководитель Росавиации Александр Нерадько: «Пятый раз мы собираемся на этой гостеприимной площадке, в четвертый раз мы будем вручать премию аэропортам «Воздушные ворота России», во второй раз авиакомпаниям за лучший сервис на борту «Skyway Service Award». Спасибо всем, кто работает на земле и всем, кто создает уют в небе».





95 – ЛЕТИЕ ГРАЖДАНСКОЙ

9 февраля 1923 года в нашей стране появился воздушный флот, в задачи которого входила перевозка пассажиров, путешествующих по служебным или личным делам, почты и разного рода грузов. Так Совет Труда и Оборона СССР принял постановление «Об организации Совета по гражданской авиации». Первым маршрутом, по которому отправлялись авиапассажиры, стала воздушная линия «Москва — Нижний Новгород» протяженностью 420 километров.

Абаканский авиаотряд Восточно-Сибирского управления гражданской авиации образован в сентябре 1938 года с целью организации пассажирских и грузовых перевозок на территории Хакасской автономной области и южных районов Красноярского края.

Уже к концу года формирование отряда было завершено: укомплектован личный состав из 33 пилотов, на баланс поставлено 25 самолетов ПО-2 и 8 аэродромов.

30 декабря 1980 года впервые совершен рейс Абакан — Москва — Абакан, положивший начало регулярной работе авиаторов Хакасии на всесоюзных авиалиниях.

1 марта 1993 года образовалось ГП «Аэропорт Абакан» как самостоятельное предприятие путем выделения из Абаканского авиапредприятия. Решение на выделение принималось комитетом по управлению Госимуществом по согласованию с департаментом Воздушного транспорта и Советом министров Республики Хакасия. Усилиями дирекции и правительства республики удалось к 1993 году выполнить значительный объем работ по подготовке международного сектора и получить статус международного аэропорта.

В 1996 году учреждено Открытое акционерное общество «Аэропорт Абакан».

Статус аэропорта Абакан, открытого для международных полетов, установлен Распоряжением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1915-р.

Аэропорт Абакан — аэропорт федерального значения, является элементом транспортной системы Российской Федерации, обеспечивающим обслуживание воздушных судов, выполняющим перевозку пассажиров и грузов на внутренних и международных авиалиниях. Указом Президента РФ от 4 августа 2004 года № 1009 аэропорт Абакан включен в перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ.

Аэропорт Абакан является единственным аэропортом, обслуживающим население Республики Хакасия, Тувы и Юга Красноярского края, поэтому крайне важна

роль аэропорта как запасного для международных аэропортов Новосибирск и Красноярск.

Почти столетие люди и грузы путешествуют по стране и за ее пределы. Маленькие мальчики мечтают стать летчиками, а девочки — стюардессами, но это далеко не все герои масштабной постановки под названием «Гражданская авиация».

Чтобы поднять самолет в небо требуется куда больше усилий, чем может себе представить любой пассажир, стоящий у стойки регистрации. Ни о каком комфортном перелете не может идти и речи, если зал ожидания не отапливается и не ремонтируется время от времени. Без сотрудников службы бортового питания в самолете пассажиры будут вынуждены лететь голодными. Без фельдшеров при травме или плохом самочувствии вместо путешествия придется отправляться в больницу. Без персонала и охраны аэровокзал — мертвое и бесполезное здание. На сегодняшний день в ОАО «Аэропорт Абакан» работает 476 сотрудников. Самыми многочисленными службами аэропорта являются: служба авиационной безопасности, служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов, служба эксплуатации аэродромных покрытий и спецтранспорта, служба организации перевозок, служба бортового питания и торговли.

9 февраля 2018 года в аэровокзале аэропорта Абакан состоялось торжественное награждение, посвященное 95-летию гражданской авиации России. Юбилей отрасли послужил отличным поводом для теплой встречи работников и ветеранов предприятия хакасской авиации.

В торжественном мероприятии принял участие первый заместитель министра транспорта и дорожного

АВИАЦИИ РОССИИ

хозяйства Хакасии Иван Белоус. Он поздравил лучших работников аэропорта Абакана с Днем Гражданской авиации России, вручил благодарности от Правительства Хакасии, от министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия региона и пожелал коллективу воздушной гавани дальнейших успехов в профессиональной деятельности.

Ветеранов отрасли поздравил генеральный директор аэропорта Абакан Вячеслав Васильевич Рожнов. Все приглашенные ветераны были награждены нагрудными памятными знаками в честь юбилейной даты — 95-летия гражданской авиации России.

Во время праздничного мероприятия с сотрудниками аэропорта, которые делают многое для безопасности и комфорта каждого клиента, поговорили студенты ХГУ. И вот что они им рассказали:

Затулей Елена Васильевна. Работает с 1996 года. Во времена 90-х, когда зарплата практически не было, мама посоветовала ей идти именно в гражданскую авиацию и не прогадала. Имея строительное образование, Елена Васильевна занимается заменой штукатурки,

покраской поверхностей, внутренней отделкой, чисткой, дизайном и многим другим. Аэропорт — практически второй дом, здесь работали родители и некоторые родственники нашей героини, так что она тепло отзывается о предприятии.

Светчикова Нина Ивановна. Работает машинистом на участке теплотехнического и сантехнического обеспечения. Рассказывает, что это только кажется сугубо мужской работой, но и она с ней успешно справляется уже 35 лет. Интереснейшим в работе считает осведомленность о том, кто и когда придет, а главное — на чем, будь то руководитель нашей страны или любой другой. Работает вместе с мужем. Чувствует гордость за гражданскую авиацию и желает, чтобы все было достойно не только в Москве, но и в Абакане, ведь красиво должно быть везде.

Бычков Сергей Валерьевич. Работает с 1988 года. Авиатехник, обслуживает самолеты. Образование получил в Иркутске и считает труд действительно тяжелым. Нам Сергей Васильевич рассказал, что от столкновения птицы с корпусом воздушного транспортного средства могут оставаться вмятины и забоины, а если крупная особь попадет в двигатель — это может привести к разрушению. В пути у воздушного судна могут возникнуть разного рода трудности, а устранять их последствия и заботиться о состоянии машины входит в задачи авиатехника.

Довыденко Валентина Ивановна. Работает с 1995 года. Сначала была экспедитором, а сейчас занимается обеспечением питания. Праздник заметно поднял настроение нашей героине, и она не только рассказала, что переехала в Абакан из города Красноярск, но и сердечно пожелала аэропорту процветания, новых наград, роста и развития, а каждому сотруднику — гордиться своим трудом и даже хоть и небольшими, но достижениями.

Торжественную часть мероприятия продолжила концертная программа артистов Хакасской республиканской филармонии им. В.Г. Чаптыкова.

95 лет гражданской авиации России — значимая дата для всех, чья работа связана с небом. Руководство ОАО «Аэропорт Абакан» еще раз поздравляет сотрудников предприятия с праздником и желает успешной реализации всех намеченных планов!

Наталья Ващук
Марина Матько
Диана Быкова



СОТРУДНИК АЭРОПОРТА УДОСТОВЕРЕН ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТЫ ГЛАВЫ ХАКАСИИ

13 февраля на заседании Правительства Республики Хакасия Глава Виктор Михайлович Зимин отметил почетной грамотой нашего коллегу — электрогазосварщика участка теплотехнического и сантехнического обеспечения ОАО «Аэропорт Абакан» Александра Васильевича Морозова.

— Высококласный специалист, электрогазосварщик, долгие годы работающий в нашем родном порту. Александр Васильевич, поздравляю Вас с этой наградой и с прошедшей праздничной датой — 95-летием гражданской авиации России, — сказал Виктор Зимин. — Благодаря всех за труд на благо нашей родной республики и ее жителей.



СПИСОК НАГРАЖДЕННЫХ СОТРУДНИКОВ И ВЕТЕРАНОВ АЭРОПОРТА АБАКАН

Благодарность Главы Республики Хакасия:
Жилинская Елена Владимировна, диспетчер по организации международных авиационных перевозок СОП;
Елисеева Надежда Леонидовна, кассир билетный АВС;
Шаталова Юлия Сергеевна, начальник группы досмотра САБ;
Чернова Анна Владимировна, начальник СБПит;
Позднякова Татьяна Андреевна, сменный заместитель начальника ПДСП;
Кокалевская Наталья Александровна, сменный заместитель начальника ПДСП;
Тарасова Ольга Владимировна, бухгалтер по учету доходов;
Рындина Наталья Иозасовна, начальник ОС и ИТ;
Шевцова Галина Николаевна, старший фельдшер здравпункта;
Довыденко Валентина Ивановна, кухонный рабочий СБПит.

Почетная грамота Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия:
Беляева Лариса Николаевна, инженер по эксплуатации аэродромов СЭАПист;
Тихонова Елена Викторовна, приемосдатчик груза и багажа СОП;
Олиновская Елена Петровна, повар СБПит;
Скоробогатов Юрий Егорович, начальник смены СНОВС;
Убак Светлана Ивановна, фельдшер здравпункта.

Благодарность Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия:
Деркачев Николай Николаевич, инженер по ремонту и обслуживанию специального оборудования и спецтранспорта СЭАПист;
Стальмакова Алина Вячеславовна, агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок СОП;
Барабаш Валентин Викторович, диспетчер ПДСП;
Сяткина Светлана Михайловна, дежурная по обеспечению питания пассажиров СБПит;
Ишунина Ольга Анатольевна, менеджер по персоналу ОК;
Пленкин Андрей Петрович, инженер СНОВС;
Фроленко Роман Владимирович, инженер по защите информации ОСиИТ.

Нагрудный памятный знак «95 лет Гражданской авиации» Сотрудники:
Жуков Николай Александрович, слесарь отдела топливного обеспечения;
Клева Леонид Алексеевич, заместитель начальника ЭСТОП;
Мишакова Валентина Ильинична, заведующая складом группы МТО;
Макарова Людмила Андреевна, диспетчер СЭАПист;
Малаховский Михаил Петрович, водитель самоходных и спецмашин СЭАПист;
Рыбников Михаил Николаевич, водитель автомобиля СЭАПист;
Романов Анатолий Федорович, водитель самоходных и спецмашин СЭАПист;
Сяткин Григорий Федорович, заместитель начальника СЭАПист;
Талапов Виктор Георгиевич, водитель самоходных и спецмашин СЭАПист;
Тахтобин Петр Позрахович, водитель автомобиля СЭАПист;
Шишкин Игорь Геннадьевич, водитель самоходных и спецмашин СЭАПист;
Яковенко Нина Сергеевна, диспетчер СЭАПист;
Смольников Виктор Александрович, электромеханик ЭСТОП;
Вяткина Нелли Михайловна, кассир билетный АВС;
Затулей Елена Васильевна, маляр ГРЭНС;
Иванова Татьяна Анатольевна, фельдшер здравпункта;
Шайдурова Людмила Викторовна, уборщик производственных и служебных помещений ХГ;
Крутаева Тамара Петровна, уборщик производственных и служебных помещений ХГ;
Трунов Александр Михайлович, инженер-электроник ведущего ОСиИТ;
Алатарцев Александр Анатольевич, техник ОСиИТ;
Бычков Сергей Валерьевич, авиатехник СНОВС;
Ахпашев Семен Гаврилович, ведущий инженер СНОВС;
Маскайкина Людмила Александровна, дежурная по выдаче справок ПДСП;
Шевцов Александр Федорович, старший штурман, дежурный аэропорта ПДСП;
Черкизова Надежда Александровна, агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок СОП;
Сергеева Ольга Андреевна, приемосдатчик груза и багажа СОП;
Галина Елена Ивановна, диспетчер по организации международных пассажирских авиаперевозок СОП;
Макушева Татьяна Леонидовна, начальник смены СОП;
Семкин Владимир Петрович, грузчик СОП;
Ридингер Эдуард Христианович, механик СПАСОП;
Гафаров Владимир Семенович, водитель пожарной машины СПАСОП;
Тюпкин Юрий Васильевич, пожарный СПАСОП;
Мироненко Николай Анатольевич, водитель пожарной машины СПАСОП;
Кузьмин Анатолий Анатольевич, слесарь-сантехник участка тепло- и сантехнического обеспечения;
Сурков Владимир Петрович, слесарь-сантехник участка тепло- и сантехнического обеспечения;
Светчикова Нина Ивановна, машинист насосных установок участка тепло- и сантехнического обеспечения;
Агафонов Петр Сергеевич, охранник САБ;
Буриченко Любовь Николаевна, инспектор по досмотру САБ;
Перевозчиков Михаил Валентинович, охранник САБ;
Петров Вячеслав Алексеевич, сменный начальник САБ;
Сайдачакова Галина Станиславовна, инспектор по досмотру САБ;
Третьякова Наталья Дмитриевна, инспектор по досмотру САБ;
Кондратенко Мария Михайловна, старший инспектор по досмотру САБ;
Стряпкина Валентина Георгиевна, старший инспектор по досмотру САБ;
Харлов Александр Иванович, охранник по досмотру САБ;
Чванова Татьяна Александровна, диспетчер отдела сборов;
Колесников Игорь Викторович, начальник СНОВС.

Нагрудный памятный знак «95 лет Гражданской авиации» Ветераны:
Алексеев Виктор Дмитриевич, инженер отдела главного механика;
Бабушкин Анатолий Михайлович, инженер аэродромной группы;
Бабушкина Наталья Викторовна, диспетчер СЭАПист;
Баянов Юрий Петрович, начальник отдела ГСМ;
Беляева Алефтина Михайловна, оператор АЗС;
Бережинская Раиса Альбертовна, СБПит, товаровед;
Блинова Надежда Николаевна, инспектор по досмотру САБ;
Богомолов Анатолий Иванович, инженер ОЭССи АСУ;
Бондарев Юрий Викторович, техник СЭСТОП;
Булаев Александр Сергеевич, инженер по организации обслуживания зданий;
Безгачев Дмитрий Андреевич, инспектор по охране САБ;
Бровченко Геннадий Константинович, инженер-инспектор по БП;
Викторов Анатолий Никодимович, начальник расчета РПМ, СПАСОП;
Витман Николай Александрович, водитель ССТ;
Войткив Владимир Иванович, инженер по эксплуатации аэродромов;
Воробьев Владимир Анатольевич, техник ЭСТОП;
Горбунов Виктор Иванович, штурман, дежурный;
Гордеев Валерий Михайлович, генеральный директор;
Гречаный Александр Иванович, начальник ПСК СПАСОП;
Григорьев Виктор Васильевич, начальник смены СПАСОП;
Гусаров Сергей Леонидович, авиатехник ГСМ;
Дорохин Сергей Петрович, водитель ССТ;
Дорохина Людмила Георгиевна, агент СОП;
Дралов Леонид Федорович, плотник РСУ;
Дредитов Николай Андреевич, стрелок САБ;
Дьяченко Евгений Георгиевич, электромонтер ЭСТОП;
Ерушина Людмила Николаевна, диспетчер ПДСП;
Ефимова Тамара Алексеевна, медсестра МСС;
Захарова Ирина Владимировна, инженер ГСМ;
Зыкова Вера Николаевна, старший инспектор по досмотру САБ;
Исаков Сергей Васильевич, начальник СОП;
Истомин Михаил Александрович, генеральный директор;
Казанцев Владимир Михайлович, инженер ведущий АСУ;
Кожура Зинаида Петровна, инженер по эксплуатации аэродромов СЭАПист;
Козлов Александр Николаевич, инженер ЭСТОП;
Козлов Владимир Григорьевич, инженер ЭСТОП;
Корниенко Владимир Иванович, инженер по инженерно-техническим средствам охраны АУП;
Корчикова Наталья Викторовна, диспетчер ВИП-зала;
Кремзукова Любовь Степановна, диспетчер СОП;
Крупченко Николай Федосеевич, плотник РСУ;
Крупченко Василий Федосеевич, электромеханик ЭСТОП;
Крупченко Анастасия Петровна, маляр-штукатур РСУ;
Кузнецов Анатолий Георгиевич, стрелок САБ;
Куцых Анатолий Степанович, начальник РПМ СПАСОП;
Кочетов Борис Михайлович, директор а/предприятия;
Лукашенко Зоя Евгеньевна, дежурный по обеспечению питания СБПит;
Маврова Екатерина Николаевна, ведущий экономист;
Мазаева Наталья Викторовна, диспетчер ПДСП;
Малахов Федор Прокопьевич, электромеханик ЭСТОП;
Марьясов Александр Александрович, инженер-механик ССТ;
Мельник Лариса Борисовна, дежурный по обеспечению питания пассажиров СБПит;
Мельникова Любовь Егоровна, инженер 1 отдела;
Мизонова Наталья Никитична, менеджер по персоналу;
Митрофанова Анна Афанасьевна, дежурная по выдаче справок СОП;
Михеева Галина Никитьевна, диспетчер СОП;
Моисеенко Надежда Ивановна, агент СОП;
Молчанов Александр Никонорович, стрелок САБ;
Несмеянова Любовь Ивановна, врач-терапевт МСС;
Осипенко Виктор Владимирович, начальник отдела СПАСОП;
Осипова Галина Геннадьевна, фельдшер здравпункта;
Осташкова Надежда Александровна, экономист;
Покусина Наталья Владимировна, комендант хоз.группы;
Попова Татьяна Савельевна, врач МСС;
Плынин Виктор Владимирович, заместитель генерального директора по производству;
Пузанов Анатолий Никитович, водитель ССТ;
Рыжкова Лидия Владимировна, инспектор по досмотру САБ;
Сковородко Валентина Степановна, уборщик помещений;
Сковородко Василий Егорович, слесарь-сантехник ТиСТО;
Смирнова Галина Мильвартовна, дежурная по обеспечению питания пассажиров СБПит;
Смоленцева Наталья Леонтиевна, кассир билетный АВС;
Стрелковская Галина Викторовна, заместитель генерального директора;
Сушинская Любовь Михайловна, бухгалтер;
Терских Татьяна Дмитриевна, техник ГСМ;
Ткаченко Яков Андреевич, инженер по эксплуатации аэродромов СЭАПист;
Толстова Алла Борисовна, старший диспетчер ПДСП;
Толстенко Виктор Дмитриевич, начальник ГРО;
Тортукова Людмила Николаевна, врач МСС;
Тюдешева Мария Николаевна, врач МСС;
Усыкова Надежда Григорьевна, начальник смены СОП;
Филимонов Альберт Васильевич, начальник службы АСУ;
Чалых Геннадий Иванович, техник группы аэродрома;
Чепиков Николай Павлович, техник группы аэродрома;
Черкашина Валентина Ивановна, инспектор по досмотру САБ;
Чмыхова Вера Александровна, агент СОП;
Шелудченко Геннадий Константинович, техник штурманского отдела;
Шишляникова Валентина Алексеевна, медсестра МСС;
Шмакова Надежда Николаевна, начальник АВС;
Шуднева Наиля Шавкятовна, старшая мед.сестра МСС.

С ДНЕМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА!

*Полярный мир в безумном напряженье
С желаньем свои сферы утвердить
И на любые темы для сближенья,
Не хочет ныне с нами говорить.
Окутали Россию войска НАТО
Продажной территорией вокруг,
Надеясь этим русского солдата
Взять непременно вскоре на испуг.
Но победить нельзя нашу Россию,
Она для нас была и есть, как мать,
Дающая любовью своей силу,
Способную лишь только побеждать.
Для тех сынов, защитников России,
Готовых даже жизнь свою отдать,
Нет, не найдётся в мире такой силы,
Чтобы однажды дух ее сломить.
Защитникам Отечества всем слава,
Героям слава всех военных лет,
Их поздравляя, мы сказать все вправе,
Что лучшего солдата нигде нет!*

Михаил Перевозчиков



8–е МАРТА!

*В календаре 8-е Марта
И на душе у всех весна,
Одни отпразднуют на нартах,
Другие в тропиках без сна.
А нам, встречающим в Сибири,
Приходит этот день в душе,
И, как для женщин в именины,
Организуется фуршет.
Любимых женщин поздравляем,
Дарим подарки и цветы,
Но иногда и забываем,
Если карманы все пусты.
И, все же, так или иначе
Мы с вами, милые, живем,
Смеёмся, тянемся и плачем,
Но крест возложенный несем.
Так уж позвольте мне поздравить
Вас, женщин милых с днем весны
Конечно, легче вам не станет,
Но не убавит красоты.
Желаю мира и удачи,
Да настроения во всём.
И пусть по миру праздник скачет,
Всех убаюлая своим днём!*

Михаил Перевозчиков

Уважаемые сотрудники!
Каждый четверг с 16.00 до 17.00 часов
генеральный директор
Вячеслав Васильевич Рожнов
ведет прием работников
по личным вопросам.

Предварительная запись осуществляет-
ся по тел.: 296-211 (пресс-секретарь)

Если у вас есть интересные новости, предложения, вопросы – пишите press@abakan.aero или звоните 8 (3902) 296–211



Корпоративная
газета
ОАО «Аэропорт
Абакан»

Главный редактор
М.Ю. Килунина

Газета сверстана и отпечатана
в ООО «Кооп. «Журналист»
г. Абакан, ул. Советская, 71,
тел. (3902) 226-206
Тираж 500 экз.