С 2012 года ведется реконструкция взлетно-посадочной полосы и светосигнального оборудования, в результате чего повышается качество и эффективность сервисного обслуживания авиаперевозчиков, потребителей грузовых перевозок. Расширяется география сети полетов из аэропорта «Абакан» в другие регионы РФ.

С 2012 года ведется строительство аварийно-спасательной станции для обеспечения авиационной безопасности полетов в аэропорту «Абакан».

С середины 2013 года начнется ремонт фасада и крыши здания аэровокзала, что позволит сформировать единый облик здания и повысит качество обслуживания пассажиров.

В 2014г закончен ремонт фасада здания аэровокзала, в результате чего аэровокзал приобрел новый облик.

В 2015г планируется сдача аварийно-спасательной станции для обеспечения авиационной безопасности полетов в аэропорту Абакан.

Планы будущей деятельности эмитента до 2020г. включают деятельность по таким основным направлениям как:

- дооснащение светосигнального оборудования до 2 категории ИКАО;

- техническое переоснащение производственных служб аэропорта.

В 2018 году в рамках ремонта аэровокзального комплекса было увеличено количество стоек регистрации с трех до шести.

С 2019 года ведутся работы по проектированию второй линии багажного конвейера в здании аэровокзала.

В 2020 году планируется расширение зоны досмотра и накопителя в аэровокзале.

В 2020 году приобретена вторая снегоуборочная машина на базе автомобиля МАЗ (БС-4000) для уменьшения времени подготовки летного поля к полётам.

В 2020 - 2021 продолжается подготовка аэродрома Абакан к сертификации в соответствии с ФАП-286.

Сертификация аэродрома проведена в 2021 году получены Сертификат оператора аэродрома ФАВТ. ОА-111, Сертификат соответствия №АД 00222.

В 2021 введены в эксплуатацию 13-16 МС.

В 2021 согласован и утвержден аэронавигационный паспорт аэродрома.

В 2021 аэропорт Абакан допущен к эксплуатации новых типов ВС: B-737-900, E-190, ATR 72, B-777F.

В 2021 аттестована служба ПАСОП.